

Технические характеристики

|  |  |
| --- | --- |
| **Параметр** | **Значение** |
| Максимальный грузовой момент, т.м  | 80 |
| Грузоподьемность максимальная, т/вылет, м  | 25/3,2 |
| Длина стрелы, м  | 9,5 - 28,0 |
| Длина гуська, м  | 9 |
| Максимальная высота подьема крюка, м  |  |
| - с основной стрелой 28,0 м  | 28,3 |
| - с основной стрелой 28,0 м и гуськом 9 м  | 37,3 |
| Макс. глубина опускания крюка стрелой 9,5 м на вылете 5,0 м, м  | 25 |
| Масса груза, при которой допускается выдвижение секций стрелы, т  | 6,0 |
| Скорость подъема-опускания груза, м/мин  |  |
| - номинальная (с грузом массой до 25,0 т)  | 6 |
| - увеличенная (с грузом массой до 6,0 т)  | 12 |
| - максимальная (кратность полиспаста 1)  | 40 |
| Скорость посадки груза, м/мин  | не более 0,2 |
| Частота вращения поворотной части, об/мин  | до 1,4 |
| Скорость передвижения крана своим ходом, км/ч  | до 60 |
| Размер опорного контура вдоль х поперек оси шасси, м  |  |
| - при выдвинутых балках выносных опор  | 4,9 х 5,8 |
| - при втянутых балках выносных опор  | 4,9 х 2,27 |
| Масса крана в транспортном положении, т  | 24,0 |
| Колесная формула базового автомобиля  | 6 х 6 |
| Двигатель базового автомобиля:  | дизельный |
| - модель  | Камаз-740 |
| Габариты крана в транспортном положении, м (длина х ширина х высота)  | 11,8 х 2,5 х 3,89 |
| Температура эксплуатации, град. С  | от -40 до +40 |

